



KARTA OPISU PRZEDMIOTU - SYLABUS

Nazwa przedmiotu

Język angielski 4 [S1Lot1>JANG4]

Przedmiot

Kierunek studiów

Lotnictwo

Rok/Semestr

3/6

Studia w zakresie (specjalność)

Organizacja ruchu lotniczego

Profil studiów

ogólnoakademicki

Poziom studiów

pierwszego stopnia

Język oferowanego przedmiotu

angielski

Forma studiów

stacjonarne

Wymagalność

obieralny

Liczba godzin

Wykład

0

Laboratorium

0

Inne (np. online)

0

Ćwiczenia

30

Projekty/seminaria

0

Liczba punktów ECTS

2,00

Koordynatorzy

mgr Kinga Komorowska

kinga.komorowska@put.poznan.pl

Wykładowcy

Wymagania wstępne

1. Student rozpoczynający lektorat powinien posiadać kompetencje językowe odpowiadające minimum poziomowi B1 wg opisu poziomów biegłości językowej (CEFR) 2. Student powinien również potrafić pozyskiwać informacje z literatury, baz danych i innych źródeł. 3. Powinien również mieć świadomość odpowiedzialności za pracę własną oraz gotowość podporządkowania się zasadom pracy w zespole i ponoszenia odpowiedzialności pełnionej roli. Powinien mieć świadomość wagi zachowania się w sposób profesjonalny, przestrzegania zasad etyki zawodowej i wymagania tego od innych

Cel przedmiotu

1. Doprowadzenie kompetencji językowej studentów do poziomu minimum B2 (CEFR). 2. Wykształcenie umiejętności efektywnego posługiwania się językiem ogólnoakademickim oraz językiem specjalistycznym, właściwym dla kierunku Lotnictwo, w zakresie czterech sprawności językowych. 3. Doskonalenie umiejętności pracy z tekstem fachowym o tematyce inżynierskiej. 4. Doskonalenie umiejętności funkcjonowania na międzynarodowym rynku pracy oraz w życiu codziennym.

Przedmiotowe efekty uczenia się

brak

Metody weryfikacji efektów uczenia się i kryteria oceny

Efekty uczenia się przedstawione wyżej weryfikowane są w następujący sposób:

1. Ocena formująca: bieżąca ocena w trakcie zajęć (prezentacje, kolokwia)
2. Ocena podsumowująca: zaliczenie

Treści programowe

Budowa podwozia.
Wpływ lotnictwa na środowisko naturalne.
Zagadnienia egzaminacyjne.

Tematyka zajęć

1. Budowa podwozia i typy podwozia
2. Konfiguracje podwozia
3. Lądowanie na lotniskach z przeszkodami topograficznymi
4. Procedury związane z awarią podwozia
5. Wpływ lotnictwa na zanieczyszczenie powietrza i efekt cieplarniany
6. Smugi kondensacyjne i powstawanie chmur cirrus aviaticus
7. Wpływ lotnictwa na zanieczyszczenie środowiska naturalnego (inne niż zanieczyszczenie powietrza)
8. Sposoby przeciwdziałania zanieczyszczeniu środowiska spowodowanemu przez lotnictwo
9. EAP- pisanie paragrafu
10. Zagadnienia specjalistyczne
11. Zagadnienia ogólne objętych egzaminem
12. Zagadnienia gramatyczne

Metody dydaktyczne

Praktyczne ćwiczenia językowe uwzględniające przedstawienie i utrwalenie treści i umiejętności językowych ilustrowanych multimediami, przykładami podanymi na tablicy, ćwiczeniami pisemnymi, ćwiczeniami ustnymi (dialogi, dyskusjami, budowaniem argumentacji), ćwiczeniami w słuchaniu i czytaniu, ćwiczeniami interaktywnymi prowadzonymi online (np. Kahoot, Quizlet)

Literatura

Podstawowa:

1. Emery H., Roberts A., Aviation English for ICAO Compliance, Macmillan, Oxford, 2008.

Uzupełniająca:

1. Czerwiński P., Fleszar M., English for Aviation Engineering, Oficyna wydawnicza Politechniki Rzeszowskiej, Rzeszów, 2015.
2. Czerwiński P., Fleszar M., Expect the Unexpected, Oficyna wydawnicza Politechniki Rzeszowskiej, Rzeszów, 2018.
3. Emery H., Roberts A., Check Your Aviation English for ICAO Compliance, Macmillan, Oxford, 2008.
4. English for Academics, In collaboration with British Council, Cambridge University Press, Cambridge, 2018.

Bilans nakładu pracy przeciętnego studenta

	Godzin	ECTS
Łączny nakład pracy	0	0,00
Zajęcia wymagające bezpośredniego kontaktu z nauczycielem	0	0,00
Praca własna studenta (studia literaturowe, przygotowanie do zajęć laboratoryjnych/ćwiczeń, przygotowanie do kolokwium/egzaminu, wykonanie projektu)	0	0,00